

500 ഹെക്ടർ എന്ന തരത്തിൽ തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് മൂന്ന് കൊല്ലമാക്കി. അതിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനിവാര്യമായതിനാൽ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ജനകീയ കമ്മിറ്റി ഒരു വലിയ ക്യാമ്പയിനായി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. കൃഷിവകുപ്പ് അതിന് എല്ലാവിധ പിന്തുണയും പിൻബലവും നൽകുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, വ്യാപകമായ തോതിൽ കൊമ്പൻചെല്ലി തെങ്ങിനെ നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെണി വച്ചാൽ ഇതിനെ വീഴ്ക്കാൻ സാധിക്കും. ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് കേരളത്തിലാകെ ഇത് നടപ്പിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ കൊമ്പൻചെല്ലിയുടെ ആക്രമണത്തിൽനിന്നും തെങ്ങിനെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, കേരളത്തിലെ കൊമ്പൻചെല്ലിപോലുള്ള ജീവികളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നശിപ്പിക്കുന്നതിനും ഒരു ദിവസം ഒരു സമയത്ത് വ്യാപകമായി കീടനാശിനി ഉപയോഗിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ കൊമ്പൻചെല്ലി ശല്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളെ ഹോട്ട് സ്പോട്ടുകളായി കൃഷിവകുപ്പുതന്നെ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലകളിലെ അത്തരം ഹോട്ട്സ്പോട്ടുകളുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിശ്ചിത സമയം നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് വ്യാപകമായി ഇതിനെ നശിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് പ്രവർത്തനം നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം

3 (*393)

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്:

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റെയിൽ പാത ഇരുട്ടിപ്പിച്ച് ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽ ഗതാഗത രംഗത്ത് വൻ പുരോഗതി സാധ്യമാകുമെന്നതുകൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ;

(ബി) തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷന്റെ സ്ഥലപരിമിതി പരിഗണിച്ച് നേമം, കൊച്ചുവേളി ടെർമിനലുകൾ വിപുലീകരിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ട്രെയിൻ യാത്രാ ദുരിതം പരിഹരിക്കാൻ കൂടുതൽ ദീർഘദൂര പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ,

(എ) പാതയിരുപ്പിപ്പൽ, ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ തുടങ്ങിയവയുടെ നടത്തിപ്പുമൂലമേ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ അതത് സോണൽ റെയിൽവേയ്ക്കാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും റെയിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന് കത്ത് നൽകുകയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർചർച്ചകളും കത്തിടപാടുകളും നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി അതത് സോണൽ റെയിൽവേയാണ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തി വരുന്നത്.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ട്രെയിൻ യാത്രാ ദുരിതം പരിഹരിക്കാൻ കൂടുതൽ ദീർഘദൂര പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് സംസ്ഥാന റെയിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇതിനായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, കേരളത്തിന്റെ റെയിൽ വികസനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അഭിനന്ദനീയമാണ്. റെയിൽവേ ഡബ്ബിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നത് കേരളത്തിന്റെ എക്കാലത്തെയും വലിയ ആവശ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എൻ.എച്ച്. ഹൈവേ വൈഡനിംഗിനുവേണ്ടി മിഷൻ മോഡൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയും ആയത് കരയധികം വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. അതേ മാതൃകയിൽ റെയിൽവേ ഡബ്ബിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു മിഷൻ മോഡൽ പദ്ധതി കേരള ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: റെയിൽവേയിൽ നിരവധി പദ്ധതികൾ പിങ്ക് ബുക്കിലും ഗ്രീൻ ബുക്കിലുമായി എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, കേരളത്തിലെ ഹരിപ്പാട്-അമ്പലപ്പുഴ സെക്ടറിൽ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ട്രെയിനുകൾ ഓടിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ചിങ്ങവനം-ചങ്ങനാശ്ശേരി സെക്ടറിലെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പ്രവൃത്തി നടന്നുവരികയാണ്. എറണാകുളം-കുമ്പളം patch doubling 262 കോടി രൂപ, കുമ്പളം-തൃശ്ശൂർ patch doubling 248 കോടി രൂപ, തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി 600 കോടി രൂപ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ റെയിൽവേയുടെ ഗ്രീൻ ബുക്കിലുണ്ടെന്നത് മാത്രമാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, കഴുത്തും-കൊച്ചുവേളി സ്റ്റേഷനുകൾ വിപുലീകരിച്ച് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കഴുത്തും കേന്ദ്രമാക്കി ടെക്നോപാർക്ക് അടക്കമുള്ള നിരവധി ഐ.ടി. സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. അവിടെ കൂടുതൽ ആളുകളിറങ്ങി ടെക്നോപാർക്കിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും രണ്ട് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും വികസനത്തിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ തീവണ്ടികൾ നിർത്തിയിടാനുള്ള പരിമിതിയും കൂടുതൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളുടെ ആവശ്യകതയും കേരളത്തിൽ എല്ലാവർക്കും ബോദ്ധ്യമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതാണ് പ്രധാന പ്രശ്നം. ഇത് പരിഗണിച്ച് കൊച്ചുവേളിയിലും നേമത്തും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചതാണ്. നേമത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിമിതമായ തോതിലേക്കിലും ഇപ്പോൾ നടന്നു വരികയാണ്.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, കേന്ദ്ര അവഗണന ഏറ്റവും കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന ഒരു മേഖലയാണ് റെയിൽവേ. എന്നാലും, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിമിതികളുള്ളതിനിന്ന് ROB (Railway Over Bridges) നിർമ്മാണമുൾപ്പെടെയുള്ള പല പദ്ധതികളും കിഫ്ബിയിലെ ധനസ്രോതസ്സുകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തിയുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടും തുടർനടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ വൈകുന്നതിനാലാണ് തുടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ സാധിക്കാത്തതെന്നാണ് Roads and Bridges Development Corporation of Kerala (RBDCK) അറിയിക്കുന്നത്. ഇതിന് വർഷങ്ങളുടെ കാത്തിരിപ്പ് വേണ്ടി വരികയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മൂന്ന് പ്രോജക്ടുകളുള്ളതു പോലെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിരവധി പ്രോജക്ടുകളുണ്ട്. ഈ പ്രോജക്ടുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം ഉറപ്പുവരുത്താൻ അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമോ; അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ പാതകൾ റോഡിന് തടയിടുന്ന നിരവധി പ്രദേശങ്ങളുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന

ചുമതലയുള്ള റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷനും കേരള റെയിൽവേവലഫ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനും തമ്മിൽ നല്ലരീതിയിലുള്ള ചർച്ചകൾ നടക്കുകയാണ്. ഈ ആശയവിനിമയംകൊണ്ട് ഇത്തരം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിച്ച് മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന് ഗതിവേഗം കൂട്ടുന്നതിന് കേരള സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളിലൊന്നാണ് എറണാകുളം-ഷൊർണ്ണൂർ മൂന്നാം പാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കൽ. 2020-21 വർഷത്തെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച എറണാകുളം-ഷൊർണ്ണൂർ മൂന്നാം പാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, എറണാകുളം-ഷൊർണ്ണൂർ മൂന്നാം പാതയുടെ ടിപ്ലിംഗ് ജോലികൾ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുമെന്നായിരുന്നു ആദ്യം ലഭിച്ച വിവരം. പക്ഷേ, അത് പിക് ബുക്കിലാണ് റെയിൽവേ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പിക് ബുക്കിൽനിന്നും ഗ്രീൻ ബുക്കിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോഴാണ് ആ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ആരംഭം കുറിക്കേണ്ടത്.

ശ്രീ. പി. വി. അൻവറിനുവേണ്ടി ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, എറണാകുളത്ത് ഹൈക്കോടതിയോട് ചേർന്നുള്ള ഓൾഡ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഇന്ന് പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ്. ഏകദേശം 50 ഏക്കറിൽ 1902-ൽ സ്ഥാപിതമായ ഈ റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ കഴിഞ്ഞ 30 വർഷമായി പ്രവർത്തന സജ്ജമല്ല. നഗരമധ്യത്തിലുള്ള ഈ 50 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് പൊതുജനങ്ങൾക്കകൂടി പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കൊച്ചി പട്ടണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത്. കേരള ഹൈക്കോടതിക്ക് സമീപമുള്ള എറണാകുളം ഓൾഡ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ-റെയിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയ്ക്ക് പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ദേശീയ ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണൽ ഇവിടെ വന്നേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിരിക്കുകയാണ്. മംഗളവനം പക്ഷി സങ്കേതത്തോട് ചേർന്നുനിൽക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് കൊച്ചി നഗരത്തിന് ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമായ ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിന് അനുകൂലമായ തീരുമാനമാണുള്ളത്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, റെയിൽവേ പല സ്റ്റേഷനുകളും ഇപ്പോൾ ഹാൾട്ട് സ്റ്റേഷനുകളാക്കി മാറ്റുന്നുണ്ട്. ഹാൾട്ട് സ്റ്റേഷനാക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും വരുമാനം കുറയുകയും പിന്നീട് ആ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും ചെയ്യുമെന്ന ആശങ്കയാണ് ഉയർന്നുവരുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞിരമറ്റമടക്കം ഏതാണ്ട് 7 പുതിയ സ്റ്റേഷനുകളെ ഹാൾട്ട് സ്റ്റേഷൻ കാറ്റഗറിയിലേയ്ക്ക് റെയിൽവേ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പഴയ നിലയിലേയ്ക്ക് തിരിച്ച് കൊണ്ടുവരാനും സീസൺ ടിക്കറ്റുകളടക്കം ലഭ്യമാക്കാനുമുള്ള നടപടികളുണ്ടാകുമോ; പലപ്പോഴും റെയിൽവേ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകൾ മാത്രമാണ് ഇതിലുൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഗ്രാമീണ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ അവഗണിക്കപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ, കാലഹരണപ്പെട്ട കോച്ചുകളും സാധനങ്ങളുമാണ് തരുന്നതെന്ന ആശങ്കയും നമ്മൾ ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതേരീതിയിൽ തന്നെയാണ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ കാര്യവും. ആയതിനാൽ ഹാൾട്ട് സ്റ്റേഷനുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, റെയിൽവേയുടെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേക കോർപ്പറേഷൻ നിലവിലുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങൾക്ക് മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിക്കുന്നതും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതും അവരാണ്. കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് 26-7-2021-ൽ കേരളത്തിലെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി റെയിൽവേ മാനേജരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഉന്നയിക്കുന്ന മിക്ക ആശങ്കകളും അവരുമായി പങ്കുവെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, റെയിൽവേയ്ക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം നൽകുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ആ രൂപത്തിലുള്ള പരിഗണന പലപ്പോഴും ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ കേരളത്തോട് കാണിക്കുന്നില്ല. ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ വന്നുപോകുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനായ നെയ്യാറ്റിൻകര റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ അവഗണനയുടെ പാതയിലാണ്. അവിടെ ആവശ്യമായ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ്ഡുകളില്ല; ടോയ്ലെറ്റില്ല; ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ റെയിൽവേ വലിയ തോതിലുള്ള വാശാനങ്ങൾ കേരളത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇന്നുവരെ ഇതൊന്നും നടപ്പിലാക്കിയതായി കാണുന്നില്ല. പ്രധാനമായും റെയിൽവേ ഡബ്ബിംഗ് ജോലികൾ വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. മറ്റുള്ള

സംസ്ഥാനങ്ങളെയപേക്ഷിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് വളരെ കുറഞ്ഞ രീതിയിലാണ് റെയിൽവേയുടെ വികസനം നടക്കുന്നത്. അതിന് ഏറ്റവും നല്ല ഉദാഹരണം അങ്കമാലി-ശബരി പാതയാണ്. 1997-98-ലെ ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തിയ ആ പാതയ്ക്കുപോലും ഇപ്പോഴും അനുമതി നൽകാൻ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡിനായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി ചരക്കു നീക്കം പ്രധാനമായും നടക്കേണ്ടത് റെയിൽ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെയാണ്. തുറമുഖം മുതൽ ബാലരാമപുരം സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള റെയിൽവേ ലൈൻ ആദ്യം ഉപരിതലത്തിലൂടെയാണെന്ന് പറഞ്ഞു. പിന്നീട് അത് ഭൂഗർഭ റെയിൽവേ ലൈനാണെന്ന് പറഞ്ഞു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ യാതൊരു പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇതുവരെയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല; ഇതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണ്; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഉടനെ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ ചർച്ച നടത്തിയ കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. കെ-റെയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചാൽ കേരളത്തിലെ വടക്കും തെക്കുമുള്ള ചരക്കുഗതാഗതത്തിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യ സംവിധാനമായി മാറുന്നതാണ്. ട്രെയിനുകളിൽ ട്രക്കുകൾ നേരിട്ട് കയറ്റുന്നതുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരം മുതൽ എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്, മംഗലാപുരം വരെയുള്ള ചരക്കുഗതാഗതം കൂടുതൽ സുഗമമാക്കാൻ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് കെ-റെയിൽ. അതോടൊപ്പം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചോദ്യത്തിന് കൃത്യമായ മറുപടി റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കാഞ്ഞങ്ങാട് -കണ്ണിയൂർ പാത നിർദ്ദിഷ്ട പാതയാണ്. ഈ പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുൾപ്പെടെ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് 2019-20 ബഡ്ജറ്റിൽ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് 20 കോടി രൂപ മാറ്റി വച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് കാഞ്ഞങ്ങാട്-കണ്ണിയൂർ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് കർണാടകയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ജനനിബിഡമായ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ ഈ പാത കടന്നുപോകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് കർണാടകയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പാതകൾ സംബന്ധിച്ച് ആദ്യം കർണാടക ഉന്നയിച്ച തടസം. അതിനുശേഷം പുതിയ അലൈൻമെന്റ് കണ്ടെത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചതനുസരിച്ച് പുതിയ അലൈൻമെന്റ് തരാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കൃത്യമായ മറുപടി കർണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബി മുഖാന്തരവും

വിദേശ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും കടമെടുത്തായാലും ഈ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനം. ഇപ്പോൾ നിരവധി പാതകൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും റെയിൽവേ അനുമതി നൽകുന്നില്ലെന്നതാണ് വസ്തുത.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കർണാടകയിലേയ്ക്കുള്ള ആ ലൈനാണ് സർക്കാർ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്ത ലൈനുകളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്വീകാര്യമായിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് തർക്കങ്ങൾ അധികമില്ലാത്തതിനാൽ നടപ്പാക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ സീറ്റുകൾ

4(*394) ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ:

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ:

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്:

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകളിൽ മികച്ച നേട്ടം കൈവരിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടി കളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷ പാസ്സായ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ അതിന് പര്യാപ്തമായ സീറ്റുകൾ നിലവിലുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ എപ്രകാരമാണ് ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു): സർ, (എ-സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഹയർ സെക്കണ്ടറി പരീക്ഷകളിൽ മികച്ച നേട്ടം കൈവരിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കീഴിൽ 2021 മാർച്ച് മാസത്തെ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക് പ്രകാരം, കേരളത്തിലെ 75 സർക്കാർ കോളേജുകളിൽ 462 വിഷയങ്ങളിലായി ഏകദേശം 16,008 വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും 191 സർക്കാർ എയ്ഡഡ് കോളേജുകളിലായി